



# Chicago Pneumatic



People.  
Passion.  
Performance.

Soluciones completas para la obra

# **SOLUCIONES EN EL LUGAR Y EL MOMENTO EN QUE NECESITA**

Chicago Pneumatic ha cambiado realmente el modo de trabajar mediante el suministro de aire, electricidad y luz in situ. Nuestro catálogo de productos más reciente se basa en más de 120 años de conocimientos y es el más innovador y resistente hasta la fecha. La palabra dureza define a la marca Chicago Pneumatic. Toda nuestra gama le ofrece resistencia combinada con una transportabilidad y eficacia extraordinarias





# Gama de compresores neumáticos **Red Rock**

La gama de compresores neumáticos Red Rock es la última y más resistente del catálogo de Chicago Pneumatic. En cuanto a esta gama de compresores neumáticos, nosotros sabemos de sobra lo que busca: portabilidad, potencia y resistencia.

**Portabilidad:** todos los modelos se pueden remolcar con un turismo normal sin necesidad de permisos de conducir especiales.

**Potencia:** puede alimentar dos rompedores con total facilidad. Puede disponer de un generador incluido en el equipo si lo desea.

**Resistencia:** la carrocería de la gama Red Rock es de polietileno extra resistente y ofrece protección de las piezas de trabajo, garantizando que su compresor ofrece una buena imagen además de ofrecer el máximo rendimiento, todos los días.

Además, disponemos de múltiples opciones para garantizar que el compresor se adapta exactamente a sus necesidades entre las que se incluyen **opciones para climas fríos, calidad de aire, remolque y otras opciones de personalización.**



		CPS 2.0	CPS 2.5	CPS 2.0-12	CPS 3.0	CPS 3.5
Presión normal de trabajo efectiva	bares (g)	7	7	12	7	7
	psi (g)	100	100	175	100	100
Entrega de aire	cfm	70	90	80	105	135
	m3/min	2,0	2,5	2,0	3,0	3,5
	l/s	33	42	33	50	58
Potencia de salida	kVA	-	-	-	-	-
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m	dB(A)	70	70	70	70	70
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	98	98	98	98	98
Temp. ambiente máx. a nivel del mar	°C	50	50	50	50	50
Temp. mín. de arranque	°C	-10	-10	-10	-10	-10
Temp. mín. de arranque (función de arranque en frío)	°C	-20	-20	-20	-20	-20

## Motor

Modelo		Kubota D 722	Kubota D 902	Kubota V 1505	Kubota V 1505	Kubota V 1505
Número de cilindros		3	3	4	4	4
Entrega de potencia a velocidad de eje normal	kW	14,9	18,5	26,5	26,5	26,5
RPM a carga completa	rpm	3400	3400	3000	3000	3000
RPM de descarga	rpm	2000	2000	1850	1850	1850

## Capacidad

Aceite de motor	l	3,7	3,6	5,5	5,5	5,5
Aceite del compresor	l	5,5	5,5	7,7	7,7	7,7
Depósito de combustible	l	27	27	60	60	60

## Carrocería

Longitud	mm	1540	1540	1950	1950	1950
Ancho	mm	960	960	1180	1180	1180
Altura	mm	900	900	1120	1120	1120
Peso	kg	440	440	650	650	650

## Dimensiones del chasis

Tipo	Montado en remolque con barra de remolque ajustable (sin frenos)					
Longitud	mm	1960	1960	2300	2300	2300
Ancho	mm	1230	1230	1350	1350	1350
Altura	mm	1250	1250	1430	1430	1430
Peso	kg	500	500	< 750	< 750	< 750



### Características estándar:

- Todos los modelos pesan menos de 750 kg.
- Carrocería de polietileno de Red Rock
- Garantía de facilidad de servicio ya que todos los puntos de servicio y componentes roscados ofrecen un fácil acceso
- 10 modelos disponibles
- Bancada libre de derrames



						Con generador	
		CPS 3.5-10	CPS 4.5	CPS 5.0	CPS 5.5	CPS 2.5 G	CPS 3.5 G
Presión normal de trabajo efectiva	bar (g)	10	7	7	7	7	7
	psi (g)	150	100	100	100	100	100
Entrega de aire	cfm	135	160	175	191	90	135
	m3/min	3,5	4,5	5,0	5,4	2,5	3,5
	l/s	58	77	83	90	42	58
Potencia de salida	kVA	-	-	-	-	6,5   12	6,5   12
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m	dB(A)	70	70	70	70	70	70
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	98	98	98	98	98	98
Temp. ambiente máx. a nivel del mar	°C	50	50	50	50	50	50
Temp. mín. de arranque	°C	-10	-10	-10	-10	-10	-10
Temp. mín. de arranque (función de arranque en frío)	°C	-20	-20	-20	-20	-20	-20

### Motor

Modelo		Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T	Deutz D2011L03	Kubota V 1505 T	Kubota V 1505 T
Número de cilindros		4	4	4	3	4	4
Entrega de potencia a velocidad de eje normal	kW	33	33	33	36	26,5 (33)	33
RPM a carga completa	rpm	3000	3000	3000	2750	3000	3000
RPM de descarga	rpm	1850	1850	1850	1850	1850	1850

### Capacidad

Aceite de motor	l	5,5	5,5	5,5	8,5	5,5	5,5
Aceite del compresor	l	7,7	7,7	7,7	8	7,7	7,7
Depósito de combustible	l	60	60	60	80	60	60

### Carrocería

Longitud	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Ancho	mm	1180	1180	1180	1180	1180	1180
Altura	mm	1120	1120	1120	1120	1120	1120
Peso	kg	650	650	650	650	650	650

### Dimensiones del chasis

Tipo	Montado en remolque con barra de remolque ajustable (sin frenos)				ANB	Montado en remolque con barra de remolque ajustable (sin frenos)	
Longitud	mm	2300	2300	2300	3670	2300	2300
Ancho	mm	1350	1350	1350	1450	1350	1350
Altura	mm	1430	1430	1430	1250	1430	1430
Peso	kg	< 750	< 750	< 750	940	< 750	< 750

# CPS 11-10 y CPS 11-14.

## Gama **Control Pressure**

En lo que se refiere a compresores neumáticos de 7-14 bares, solo disponemos de dos modelos, ¡y estamos orgullosos de ello! Los dos modelos de la gama Control Pressure son nuestros compresores de tamaño mediano más resistentes hasta la fecha. Se han diseñado para soportar los entornos de trabajo más severo y están siempre listos independientemente de las condiciones meteorológicas. Gracias a su sistema Control Pressure intuitivo, estos dos modelos ofrecen una versatilidad máxima. El CPS11-10 puede ajustarse a una presión de 7 o 10 bares. El CPS11-14 puede ajustarse a una presión de 12 o 14 bares. En definitiva, usted disfruta de las ventajas de múltiples máquinas en un solo equipo. Basta con ajustar la presión y el compresor hará el resto.

### Otras características de nuestra gama **Control Pressure:**

- Caudales de 9,8-11,5 m<sup>3</sup>/min
- Motor de alto rendimiento John Deere
- Ligeros y compactos
- Panel de control intuitivo fácil de usar
- Bancada libre de corrosión
- Intervalo de cambio de aceite de 1 000 horas o bianualmente.
- Todos los componentes ofrecen un fácil acceso para mantenimiento

### Opciones:

- Ganchos para remolque
- Rueda guía o pata de apoyo
- Sistema de luces de carretera
- Calzos de ruedas
- Equipos para aire de calidad
- Equipos para aplicaciones especiales
- Arranque en frío
- Cartucho de seguridad



		CPS 11-10	CPS 11-14
Presión normal de trabajo efectiva	bares (g)	7   10	12   14
	psi (g)	100   150	175   205
Entrega de aire	cfm	405   345	385   360
	m3/min	11,5   9,8	11   10,2
	l/s	190   163	183   170
Temp. ambiente máx. a nivel del mar	°C	50	50
Temp. mín. de arranque	°C	-10	-10
Temp. mín. de arranque (función de arranque en frío)	°C	-25	-25

#### Motor

Modelo		John Deere 4045HFC04	John Deere 4045HFC04
Número de cilindros		4	4
Entrega de potencia a velocidad de eje normal	kW	86	104
RPM a carga completa	rpm	1900   2200	1950   2200
RPM de descarga	rpm	1500	1500

#### Capacidad

Aceite de motor	l	14,7	14,7
Aceite del compresor	l	26,5	26,5
Depósito de combustible	l	168	168

#### Carrocería

Longitud	mm	2942	2942
Ancho	mm	1490	1490
Altura	mm	1510	1510
Peso	kg	2065	2065

#### Dimensiones del chasis

Longitud	mm	4940	4940
Ancho	mm	1580	1580
Altura	mm	1800	1800
Peso	kg	2340	2340



# Gama de generadores transportables **CPDG**

Los generadores CPDG se han diseñado para cumplir los estrictos requisitos de la industria de la construcción. Gracias al uso de una tecnología probada, un diseño resistente y facilidad de funcionamiento, el CPDG le ofrece una fuente fiable para satisfacer todas sus necesidades de energía eléctrica. Las ranuras integradas para la horquilla de una carretilla elevadora y la viga de elevación, permiten mover fácilmente a todos los generadores de la gama CPDG que se han diseñado para ofrecer una alta resistencia a impactos. Entre otras características se incluyen indicadores de fácil lectura y una estructura reforzada. Los generadores CPDG están disponibles con carrocería galvanizada. Además, cumple los requisitos CE aplicables para uso en los mercados europeos.

## Características estándar:

- Carrocería galvanizada
- Estructura con refuerzo central
- Viga de elevación
- Bancada libre de derrames y con ranuras para horquilla de carretilla elevadora
- Boca de llenado de combustible con llave
- Tablero terminal resistente adecuado para conexión con o sin abrazaderas
- Panel de control analógico
- Drenaje sencillo de todos los fluidos.
- Filtro de combustible adicional con separador de agua

## Opciones disponibles:

- Interruptor de desconexión de la batería
- Tapa para lluvia
- Panel de tomas de corriente
- Bomba de sumidero de aceite
- Kit para climas fríos
- Calentador del refrigerante del motor
- Conexiones de combustible externas
- Cargador de batería
- Base con ranuras para horquilla de carretilla elevadora\*
- Depósito de combustible de alta capacidad
- Paneles ATB



		CPDG 9	CPDG 14	CPDG 20	CPDG 30	CPDG 40
<b>Datos eléctricos</b>						
Tensión nominal	V	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Potencia prime	kVA	9	13,8	20	30	42
Potencia en espera	kVA	10	16	21,5	33	46
Factor de potencia cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>Consumo de combustible</b>						
Consumo al 100% de carga PRP	l/h	2,5	3,5	5,1	7	10
Autonomía de combustible a plena carga	h	22	15,7	10,8	15	10,4
Capacidad del depósito de combustible	l	55	55	55	105	105
<b>Motor</b>						
Modelo		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703M-BG	Kubota V2403M-BG	Kubota V3300-BG2	Kubota V3800DI-T-BG-E3
Velocidad	rpm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Emisiones de gases del motor conforme a Directiva 97/68/CE		Por debajo de 19 kW	Por debajo de 19 kW	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA
<b>Nivel de ruidos</b>						
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	90	90	91	92	91
Nivel de presión acústica (LpA)	dB(A) a 7 m	63	63	64	66	65
<b>Dimensiones y peso</b>						
Longitud	mm	1750	1750	1750	2200	2200
Ancho	mm	840	840	840	940	940
Altura	mm	1215	1215	1215	1270	1270
Peso	kg	600	600	720	945	1 015





		CPDG 60	CPDG 85	CPDG 105	CPDG 120	CPDG 150	CPDG 200
<b>Datos eléctricos</b>							
Tensión nominal	V	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230	400 / 230
Potencia prime	kVA	61	84	104	119	150	200
Potencia en espera	kVA	66	92	114	131	164	220
Factor de potencia cos phi		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<b>Consumo de combustible</b>							
Consumo al 100% de carga PRP	l/h	14,8	19,6	24	28	34,5	45,8
Autonomía de combustible a plena carga	h	11	12	10	8	11	8
Capacidad del depósito de combustible	l	160	230	230	230	375	375
<b>Motor</b>							
Modelo		John Deere 4045HFU81	John Deere 4045HFU82	John Deere 4045HFU82	John Deere 4045HFU82	John Deere 6068HFU82	John Deere 6068HFU82
Velocidad	rpm	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Emisiones de gases del motor conforme a Directiva 97/68/CE		UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA
<b>Nivel de ruidos</b>							
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	95	95	95	97	97	97
Nivel de presión acústica (LpA)	dB(A) a 7 m	69	69	69	71	71	71
<b>Dimensiones y peso</b>							
Longitud	mm	2300	3000	3000	3000	3350	3350
Ancho	mm	1130	1150	1150	1150	1170	1170
Altura	mm	1500	1600	1600	1600	1700	1700
Peso	kg	1500	1850	1900	2100	2520	2650

# Gama de generadores **CPSG**

Los generadores CPSG se han construido para soportar una duras condiciones de trabajo, por lo que son ideales para operarios que necesitan una fuente de alimentación disponible las 24 horas del día, todos los días de la semana, para una amplia gama de aplicaciones en países no reglamentados o bien, para aplicaciones estacionarias del mercado europeo. Se han fabricado exclusivamente con componentes de calidad, las carrocerías están galvanizadas, su montaje es meticuloso y han sido sometidos a pruebas rigurosas para garantizar un rendimiento duraderos y fiable. La amplia gama de opciones permiten adaptar su función a cualquier demanda de potencia.

## Características estándar:

- Carrocería galvanizada
- Bancada libre de derrames
- Panel de control avanzado que permite a los usuarios controlar y accionar el equipo de forma remota
- Tapa de llenado de combustible con llave
- Fácil acceso para limpieza del depósito de combustible para evitar daños por causa de contaminantes
- Drenaje sencillo de todos los fluidos

## Opciones disponibles:

- Filtro de combustible adicional con separador de agua
- Interruptor de desconexión de la batería
- Calentador del refrigerante del motor
- Conexiones externas para el depósito de combustible
- Cargador de batería
- Versión sin cabina
- Viga de elevación
- Depósito de combustible de gran capacidad
- Caja de transferencia de potencia

CPSG		CPSG9	CPSG14   CPSG13	CPSG20   CPSG18	CPSG30   CPSG27	CPSG40	CPSG60   CPSG55	CPSG85   CPSG80	CPSG105   CPSG95	CPSG130   CPSG110
<b>Datos de rendimiento</b>										
Frecuencia nominal	Hz	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60
Tensión nominal*	V	400/230   220/127	400/230   220/127	400/230   220/127	400/230   220/127	400/230   220/127	400/230   220/127	400/230   220/127	400/230   220/127	400/230   220/127
Potencia prime	kVA	9   11	13,6   16	20   23	30   36	42   50	60   70	85   102	105   122	130   143
Potencia en espera	kVA	10   12,6	16   18,8	21,5   23,6	33   37	47   54	66   73	95   108	116   132	143   153
<b>Consumo de combustible</b>										
Capacidad del depósito de combustible	l	55	55	55	105	105	115	215	215	215
Consumo al 75% de carga PRP	l/h	2,1   2,38	2,8   3,4	3,9   4,6	5,7   6,6	7,4   8,7	9,7   11,8	14,5   17,1	17,6   21,5	22   25,6
Autonomía	h	26   23,1	19,6   16,2	14,1   12	18,4   15,9	14,2   12,1	11,9   9,7	14,8   12,6	12,2   10	9,8   8,4
<b>Motor</b>										
Modelo		Kubota D1105-BG2	Kubota D1703-M-BG	Kubota V2403-M-BG	Kubota V3300-BG	Kubota V3800DI-T-BG 2	Cummins 4BTA-3.9-G2	Cummins 6BT-5.9-G2	Cummins 6BT5.9-G2.	Cummins 6BTA-5.9-G2
Velocidad	rpm	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800
Control de velocidad		Mecánica	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
<b>Alternador</b>										
Modelo		ECP3-1L/4A	ECP3-3L/4	ECP28-M/4A	ECP28-VL/4A	ECP32-3S/4A	ECP32-2L/4A	ECP34-1S/4A	ECP34-2S	ECP34-1L
Sistema de excitación		MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX
Modelo AVR		DSR	DSR	DSR	DSR	DSR	DSR	DSR	DSR	DSR
<b>Dimensiones y peso</b>										
Longitud	mm	1750	1750	1750	2220	2220	2280	2900	2900	2900
Ancho	mm	840	840	840	940	940	950	1090	1090	1090
Altura	mm	1155	1155	1155	1185	1185	1260	1685	1685	1685
Peso	kg	585	670	700	930	980	1220	1774	1840	1882
Estructura mecánica		Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada

\* Solicite información sobre otra configuración de tensión.



## CPSG

	CPSG200   CPSG185	CPSG300   CPSG280	CPSG410   CPSG360	CPSG460   CPSG420	CPSG525   CPSG455	CPSG570   CPSG510	CPSG635   CPSG550	CPSG680   CPSG645	CPSG750   CPSG675
--	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

### Datos de rendimiento

	Hz	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60
Frecuencia nominal	Hz	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60	50   60
Tensión nominal*	V	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277	400/230   480/277
Potencia prime	kVA	200   232	300   352	410   450	460   526	524   572	571   642	635   692	680   808	752   849
Potencia en espera	kVA	220   253	330   378	470   500	509   582	580   625	630   680	700   764	735   893	830   925

### Consumo de combustible

	l	489	489	1079	1079	1079	1079	1079	1293	1293
Capacidad del depósito de combustible	l	489	489	1079	1079	1079	1079	1079	1293	1293
Consumo al 75% de carga PRP	l/h	31,7   37,5	46,5   56	65,1   74,7	72,9   83,4	83,4   92,9	94,2   106,6	103,8   114,2	109   127,7	119,1   134,4
Autonomía	h	15,4   13	10,4   8,7	16,6   14,4	14,8   12,9	12,9   11,6	11,5   10,1	10,4   9,4	11,9   10,1	10,9   9,6

### Motor

		Doosan P086 TI	Doosan P126 TI-II	Doosan P158 LE	Doosan DP158 LC	Doosan DP158 LD	Doosan DP180 LA	Doosan DP180 LB	Doosan DP222 LB	Doosan DP222 LC
Modelo		Doosan P086 TI	Doosan P126 TI-II	Doosan P158 LE	Doosan DP158 LC	Doosan DP158 LD	Doosan DP180 LA	Doosan DP180 LB	Doosan DP222 LB	Doosan DP222 LC
Velocidad	rpm	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800	1500   1800
Control de velocidad		Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico

### Alternador

		ECO38-2S	ECO38-2L	ECO40-2S   ECO40-1S	ECO40-3S   ECO40-2S	ECO40-1L   ECO40-3S	ECO40-1.5L   ECO40-1L	ECO40-2L   ECO40-1.5L	ECO40-2L   ECO40-VL	ECO43-1SN   ECO40-VL
Modelo		ECO38-2S	ECO38-2L	ECO40-2S   ECO40-1S	ECO40-3S   ECO40-2S	ECO40-1L   ECO40-3S	ECO40-1.5L   ECO40-1L	ECO40-2L   ECO40-1.5L	ECO40-2L   ECO40-VL	ECO43-1SN   ECO40-VL
Sistema de excitación		MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX	MAUX
Modelo AVR		DSR	DSR	DER1	DER1	DER1	DER1	DER1	DER1	DER1

### Dimensiones y peso

	mm	3840	3840	4800	4800	4800	4800	4800	5200	5200
Longitud	mm	3840	3840	4800	4800	4800	4800	4800	5200	5200
Ancho	mm	1470	1470	1870	1870	1870	1870	1870	1870	1870
Altura	mm	1785	1785	2395	2395	2395	2395	2395	2535	2535
Peso	kg	2835	3215   3315	4508   4430	4771   4718	4924   4771	5095   5039	5301   5095	5871   5978	6155   5978
Estructura mecánica		Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada	Insonorizada

\* Solicite información sobre otra configuración de tensión.

# Gama de generadores transportables **CPPG**



## **CPPG Inverter**

La solución silenciosa para trabajo diarios por debajo de 3 kVA.

## **CPPG Standard**

La línea CPPG Standard ofrece sencillos generadores de gasolina con todas las características necesarias para uso ocasional. Se han diseñado para ofrecer una salida eléctrica estable y segura, un funcionamiento sencillo y una larga vida útil.

## **CPPG Professional**

Un generador para profesionales fabricado por profesionales para un uso extensivo y sin limitaciones. El CPPG Professional es un equipo extraordinariamente versátil que se presenta en versiones con motor de gasolina o diésel.

## **CPPG Advanced**

Un generador de gama superior para trabajos pesados intensivos. El CPPG Advanced, que se presenta con varias opciones adicionales de forma estándar, controles fáciles de usar, seguridad de uso y una vida útil más larga, ofrece una fiabilidad insuperable para uso intensivo en entornos severos. Disponible con motor de gasolina o diésel.

## **CPPG Advanced+**

El generador insonorizado CPPG Advanced+ ofrece las mismas características que la gama Advanced y representa la elección ideal para trabajos en entornos con limitación de ruidos o polvorientos. La cubierta no solo funciona como aislante acústico sino que además protege el equipo del polvo.



CPPG	CPPG INVERTER				CPPG STANDARD			
	CPPG2i   CPPG2iW	CPPG3i   CPPG3iW	CPPG2.3   CP-PP2.5W	CPPG5   CPPG5.5W	CPPG5T	CPPG7   * CPPG7W	CPPG7T *	

#### Datos del generador

Frecuencia nominal	Hz	50   60	50   60	50   60	50   60	50	50   60	50
Tensión nominal	V	230   120	230   120	230   240   120	230   240   120	400 / 230	230   240   120	400 / 230
Salida de potencia auxiliar	kVA	1,6	3,0	2,3   2,5	5	6,2	6,0   6,5	7,5
Salida de potencia máxima	kVA	1,8	3,3	2,5   2,8	5,5	6,8	6,5   7,0	8,1
Factor de potencia cos Phi		1	1	1	1	0,8	1	0,8
Capacidad del depósito de combustible	l	4	10	15	25	25	25	25
Autonomía a la potencia nominal	h	5	6	11	10	10	8	8
Configuración de tomas		1 x SCH   2 x 3P20A	2 x SCH   2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH   2 x 3P20A + 1 x TL240	2 x SCH + 1 x 3P32A   4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	2 x SCH + 1 x 3P32A   4 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock

#### Motor

Modelo		CP148F Gasolina	CP170FD Gasolina	CP200FA Gasolina	CP390FD Gasolina	CP390FD Gasolina	CP420FD Gasolina	CP420FD Gasolina
Velocidad nominal	rpm	5000	3600	3000   3600	3000   3600	3000	3000   3600	3000
Entrega de potencia	kWm	2,4	4,4	4,1	8,2	8,2	9	9
Desplazamiento	cm3	79	212	196	389	389	420	420
Tipo de arranque		Arranque con polea	Eléctrico/con polea	Arranque con polea	Eléctrico/con polea	Eléctrico/con polea	Eléctrico/con polea	Eléctrico/con polea

#### Alternador

Potencia	kVA	2	3	2,5	5   5,5	6,3	6   6,5	7,5
----------	-----	---	---	-----	---------	-----	---------	-----

#### Nivel de ruidos

Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m	dB(A)	65	63	70	72	72	76	76
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	90	88	95	97	97	101	101

#### Dimensiones y peso

Longitud	mm	500	580	590	675	675	680	680
Ancho	mm	285	440	430	540	540	550	550
Altura	mm	455	510	480	540	540	550	550
Peso	kg	21	45	52	79	79	83	85

CPPG	CPPG PROFESSIONAL GASOLINA							CPPG PROFESSIONAL DIÉSEL				
	CPPG3P	CPPG3.5P	CPPG5P	CPPG6.5P	CPPG7.5P	CPPG8P	CPPW210	CPPG4P*	CPPG4.5P*	CPPG6P*	CPPG7P*	

#### Datos del generador

Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50   60	50	50   60	50
Tensión nominal	V	230	230	230	400 / 230	230	400 / 230	400 / 230	230   240   120	400 / 230	230   240   120	400 / 230
Salida de potencia auxiliar	kVA	2,4	2,9	4,3	5,4	6,1	7	5,2	3,3   3,5	4	4,9   4,7	5,6
Salida de potencia máxima	kVA	2,9	3,4	5,1	6,3	7,1	8,3	6,1	3,9   3,7	4,6	5,9   5,2	6,9
Factor de potencia cos Phi		0,9	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8	0,8	0,9   1	0,8	0,9	0,8
Capacidad del depósito de combustible	l	11	11	11	11	11	11	6,1	3,5	3,5	5,5	5,5
Autonomía a la potencia nominal	h	9,4	7	5	5	3,8	3,9	2,1	2,8	2,8	2,8   2,3	2,8
Configuración de tomas		2 x SCH	2 x SCH	1 x SCH + 1 x 3P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x 3P16A + 1 x 5P16A + Welding DC output 40-220A	1 x SCH + 1 x 3P16A   1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A   1 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 5P16A

SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock

#### Motor

Modelo		Honda GX160 Gasolina	Honda GX200 Gasolina	Honda GX270 Gasolina	Honda GX270 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Yanmar L70 Diésel	Yanmar L70 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Yanmar L100 Diésel
Velocidad nominal	rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000   3600	3000	3000   3600	3000
Entrega de potencia	kWm	3,2	3,8	5,7	5,7	7,7	7,7	7,7	4,5   5,4	4,5	6,5   7,4	6,5
Desplazamiento	cm3	163	196	270	270	389	389	389	320	320	435	435
Tipo de arranque		Arranque con polea	Arranque con polea	Arranque con polea	Arranque con polea	Arranque con polea	Arranque con polea	Arranque con polea	Arranque con polea	Arranque con polea	Arranque con polea	Recoil

#### Alternador

Potencia	kVA	2,7	3	4,2	7	6	7	6,5	4,2   7	7	5   6,5	7
----------	-----	-----	---	-----	---	---	---	-----	---------	---	---------	---

#### Nivel de ruidos

Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m	dB(A)	68	67	69	69	69	69	69	76	76	80	80
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	96	95	97	97	97	97	97	101	101	105	105

#### Dimensiones y peso

Longitud	mm	623	623	729	729	729	729	875	760	760	760	760
Ancho	mm	409	409	500	500	500	500	620	540	540	540	540
Altura	mm	500	500	536	536	536	536	600	560	560	560	560
Peso	kg	42	44	62	76	74	82	80	55   71	71	95	97

\* No cumple la directiva 2000/14/CE

## Gama CPPG (continuación)

CPPG	CPPG ADVANCED GASOLINA							CPPG ADVANCED DIÉSEL			
	CPPG5A	CPPG6.5A	CPPG7.5A	CPPG8A	CPPG12A	CPPG14A	CPPG6A*	CPPG7A*	CPPG9A*	CPPG10A*	
<b>Datos del generador</b>											
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tensión nominal	V	230	400 - 230	230	400 / 230	230	400 - 230	230	400 - 230	230	400 / 230
Salida de potencia auxiliar	kVA	4,3	5,4	6,1	7,0	10,1	11,9	4,9	5,6	7,6	8,8
Salida de potencia máxima	kVA	5,3	6,3	7,1	8,3	11,9	13,9	5,9	6,9	8,8	10,3
Factor de potencia cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacidad del depósito de combustible	l	18	18	18	18	24	24	24	24	24	24
Autonomía a la potencia nominal	h	8,1	8,1	6,3	6,3	4,3	4,3	12,4	12,4	8,3	8,3
Configuración de tomas		1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P32A + 1 x 5P16A
SCH: Schuko 2P+G 16A 3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock											
<b>Motor</b>											
Modelo		Honda GX270 Gasolina	Honda GX270 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Honda GX390 Gasolina	Honda GX630 Gasolina	Honda GX630 Gasolina	Yanmar L100 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Lombardini 25LD330 Diésel	Lombardini 25LD330 Diésel
Velocidad nominal	rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Entrega de potencia	kWm	5,7	5,7	7,7	7,7	12	12	6,5	6,5	10	10
Desplazamiento	cm3	270	270	389	389	688	688	435	435	654	654
Tipo de arranque		Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
<b>Alternador</b>											
Potencia	kVA	4,2	7	6	7	10	11,5	5	6	8	10
<b>Nivel de ruidos</b>											
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m	dB(A)	69	69	69	69	68	68	80	80	80	80
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	97	97	97	97	96	96	105	105	105	105
<b>Dimensiones y peso</b>											
Longitud	mm	842	842	842	842	960	960	840	840	960	960
Ancho	mm	523	523	523	523	641	641	641	641	641	641
Altura	mm	557	557	557	557	667	667	696	696	667	667
Peso	kg	69	81	89	92	190	187	115	125	159	162

CPPG	CPPG ADVANCED+ GASOLINA				CPPG ADVANCED+ DIÉSEL			
	CPPG12AS	CPPG14AS	CPPG4AS	CPPG6AS	CPPG7AS	CPPG9AS	CPPG10AS	
<b>Datos del generador</b>								
Frecuencia nominal	Hz	50	50	50	50   60	50	50   60	50
Tensión nominal	V	230	400 / 230	230	230   240 / 120	400 / 230	230   240 / 120	400 / 230
Salida de potencia auxiliar	kVA	10,1	11,9	3,4	4,8	5,6	7,6	9,1
Salida de potencia máxima	kVA	11,9	13,9	4,1	5,9	6,9	8,8	10,6
Factor de potencia cos Phi		0,9	0,8	0,9	0,9	0,8	0,9	0,8
Capacidad del depósito de combustible	l	24	24	18	24	24	24	24
Autonomía a la potencia nominal	h	4,4	4,3	14,5	12,4   10	12,4	8,3   8	8,3
Configuración de tomas		1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A   2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A	1 x SCH + 1 x 3P16A + 1 x 3P32A   2 x 3P20A + 1 x TL240	1 x SCH + 2 x 3P16A + 1 x 5P16A
SCH: Schuko 2P+G 16A *3P16A: CEE 230V 2P+G 16A 3P32A: CEE 230V 2P+G 32A 5P16A: CEE 400V 3P+N+G 16A 3P20A: Nema 120 V 20A TL120: Nema 120V Twist Lock 20A TL240: Nema 240/120 V Twist Lock								
<b>Motor</b>								
Modelo		Honda GX630 Gasolina	Honda GX630 Gasolina	Yanmar L70 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Yanmar L100 Diésel	Lombardini 25LD330 Diésel	Lombardini 25LD330 Diésel
Velocidad nominal	rpm	3000	3000	3000	3000   3600	3000	3000   3600	3000
Entrega de potencia	kWm	12	12	4,5	6,5   7,4	6,5	10	10
Desplazamiento	cm3	688	688	320	435	435	654	654
Tipo de arranque		Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica	Eléctrica
<b>Alternador</b>								
Potencia	kVA	9,5	11,5	4,1	6   6,5	6	8   10	10
<b>Nivel de ruidos</b>								
Nivel de presión acústica (LpA) a 7 m	dB(A)	61	61	68	65   69	65	69   72	69
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	89	89	96	93   97	93	97   100	97
<b>Dimensiones y peso</b>								
Longitud	mm	990	990	800	990	990	990	990
Ancho	mm	602	602	520	602	602	602	602
Altura	mm	826	826	690	826	826	826	826
Peso	kg	190	190	99	188	188	206	209

\* No cumple la directiva 2000/14/CE

# Gama de **torres de iluminación**

Disponemos de torres de iluminación para cualquier lugar, condiciones y, lo más importante, presupuesto. Disponemos de una amplia gama de opciones de LED con distintos diseños de carrocería y características de diseño. Debido a las duras condiciones en las que tienen que funcionar las torres de iluminación, nos hemos centrado en garantizar un rendimiento máximo y maximizar su vida útil así como su valor de reventa. También nos hemos centrado en facilitar el acceso para el mantenimiento del equipo, incluidos los componentes de servicio y drenajes. Todos los modelos se presentan con una carrocería respetuosa con el medio ambiente que impide el escape de fluidos.





## TORRE DE ILUMINACIÓN

### Datos de rendimiento

		CPLT V15	CPLT V15 LED	CPLT H5	CPLT H6 LED	CPLB 6 LED
Frecuencia nominal	Hz	50   60	50   60	50	50	50
Tensión nominal	V CA	230   120	230   120	230	230	230
Potencia nominal (PRP)	kW	5,4   6,8	2,5   2,7	6	2,7	2,7
Temperatura de funcionamiento (mín/máx)	°C	-25 / 49	-25 / 50	-25 / 50	-20 / 40	-20 / 40
Nivel de ruidos (LwA)	dB(A)	92   94	86	90	90	88
Nivel de presión acústica (LpA)	dB(A) a 7 m	71   73	63	65	65	63

### Motor

		Kubota Z482	Kubota Z482	Kubota D1105-EBG2	Hatz 1 B 50	Hatz 1 B 50
Modelo		Kubota Z482	Kubota Z482	Kubota D1105-EBG2	Hatz 1 B 50	Hatz 1 B 50
Velocidad	rpm	3000   3600	1500   1800	1500	1500	1500
Potencia para uso continuo (PRP)	kW	6,9   8,1	2,7   3	7,5	3,5	3,5
Líquido		Agua	Agua	Agua	Aire	Aire
Número de cilindros		2	2	3	1	1

### Alternador

		Sincro EK 2 MCT	Meccalte LT3/75	Meccalte LT3N-160/4	Linz E1C13S A/4	Linz E1C13S A/4
Modelo		Sincro EK 2 MCT	Meccalte LT3/75	Meccalte LT3N-160/4	Linz E1C13S A/4	Linz E1C13S A/4
Potencia de salida nominal	kVA	6   7,5	3,5   4,5	8	5,5	5,5
Protección de la carrocería/ aislamiento	clase/IP	H / 23	H / 21	H / 21	H / 21	H / 21

### Consumo

		105	105	110	120	130
Capacidad del depósito de combustible	l	105	105	110	120	130
Autonomía	h	57   50	150	65	185	200

### Entrega de potencia

		1,4   2	1	2,3	1,2	1,2
Potencia auxiliar	kW	1,4   2	1	2,3	1,2	1,2

### Luces

		Halogenuro metálico	LED	Halogenuro metálico	LED	LED
Focos		Halogenuro metálico	LED	Halogenuro metálico	LED	LED
Potencia	W	4 x 1000	4 x 350	4 x 1000	4 x 350	4 x 350

### Mástil

		Vertical manual, 5 secciones	Vertical manual, 5 secciones	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica
Tipo		Vertical manual, 5 secciones	Vertical manual, 5 secciones	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica
Rotación	grados	360	360	340	340	340
Altura máxima	mm	7500	7500	9000	8000	8000
Velocidad máxima de viento	km/h	80	80	80	80	80

### Caja y remolque

		Tráiler monobloque con sistema de nivelación de 4 puntos conforme al reglamento del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) de Estados Unidos. Comprobar disponibilidad para homologación en la UE	Homologado en la UE con barra de remolque fija o remolque	-
Tráiler		Tráiler monobloque con sistema de nivelación de 4 puntos conforme al reglamento del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) de Estados Unidos. Comprobar disponibilidad para homologación en la UE	Homologado en la UE con barra de remolque fija o remolque	-
Bancada base		Bancada libre de derrames	Bancada libre de derrames	
Carrocería		Puertas Red Rock «alas de gaviota»	Carrocería de acero galvanizado y pintura al polvo	

### Dimensiones inc. barra de remolque fija para transporte y peso

		1670	1670	2700	2300	1160
Longitud	mm	1670	1670	2700	2300	1160
Ancho	mm	1100	1100	1300	1280	1160
Altura	mm	2500	2500	2310	2485	2500
Peso	kg	694	702	1195	1050	980





## TORRE DE ILUMINACIÓN

		CPLB 2	CPLB 2 LED
<b>Datos de rendimiento</b>			
Frecuencia nominal	Hz	50	50
Tensión nominal	V CA	230	230
<b>Luces</b>			
Focos		Halogenuro metálico	LED
Potencia	W	4 x 400	4 x 160
<b>Mástil</b>			
Tipo		Manual	Manual
Rotación	grados	0	0
Altura máxima	mm	7000	7000
Velocidad máxima de viento	km/h	80	80
<b>Dimensiones inc. barra de remolque fija para transporte y peso</b>			
Longitud	mm	1200	1200
Ancho	mm	800	800
Altura	mm	2140	2140
Peso	kg	241	250
<b>Variantes</b>			
Clavija / Base estándar - Variante 1			Base y clavija toma corriente CEE 32A
Clavija estándar - Variante 2			Clavija toma de corriente Schuko 16A

## Guía de selección de torres de iluminación

	CPLT V15	CPLT V15 LED	CPLT H5	CPLB 6 LED	CPLB 2	CPLB 2 LED
<b>Economía de combustible</b>	** 2 l/h	*** 0,7 l/h	** 1,7 l/h	*** 0,5 l/h	*** 0 l/h	*** 0 l/h
<b>Cobertura lumínica</b>	*** 4 000 m <sup>2</sup>	*** 5 000 m <sup>2</sup>	*** 4 000 m <sup>2</sup>	*** 5 000 m <sup>2</sup>	** 2 000 m <sup>2</sup>	** 3 000 m <sup>2</sup>
<b>Características de seguridad</b>	** Mástil manual vertical	** Mástil manual vertical	*** Mástil hidráulico vertical	*** Mástil hidráulico vertical	** Mástil manual vertical	** Mástil manual vertical
<b>Duración de lámparas</b>	** 6 000 h.	*** 30 000 h.	** 6 000 h.	*** 30 000 h.	** 6 000 h.	** 30 000 h.
<b>Eficacia de transporte</b>	** 16 unidades en un camión	** 16 unidades en un camión	** 8 unidades en un camión	** 22 unidades en un camión	*** 32 unidades en un camión	*** 32 unidades en un camión
<b>Características adicionales</b>	Carrocería Red Rock	Carrocería Red Rock	Trabajos pesados	Tamaño compacto	Conexión a cualquier fuente de alimentación	Fácil conexión a cualquier fuente de alimentación

\*\*\* Gran elección \*\* Buena elección

**FÁCIL MANTENIMIENTO  
FÁCIL ACCESO  
PARA CAMBIAR TODAS LAS PIEZAS.  
KITS DE SERVICIO PARA MANTENER  
LA PRODUCTIVIDAD**

Nuestro único objetivo es mantener su productividad. Chicago Pneumatic trabaja centrado en facilitarle su trabajo y reducir el tiempo de servicio por lo que ofrecer un rápido acceso a las piezas es fundamental para mantener esta promesa. Nuestra red global posee todas las piezas, lubricantes y accesorios necesarios para mantener su producto en perfecto estado y que usted pueda conseguir los resultados exactos que espera.





Construction Professional

NEWS



20



## Más de 100 años de experiencia

Desde 1901 el nombre de Chicago Pneumatic ha sido sinónimo de herramientas y equipos de alto rendimiento diseñados para una amplia gama de aplicaciones. En la actualidad, Chicago Pneumatic tiene presencia global y cuenta con centros locales para clientes en todo el mundo. Las herramientas y compresores neumáticos de Chicago Pneumatic se han diseñado para satisfacer las necesidades de los mercados industriales, del servicio automovilístico y de la construcción. Todos los días desarrollamos y fabricamos nuevos productos con la intención de satisfacer sus requisitos actuales y futuros.



Si desea obtener más información, póngase en contacto con proveedor de CP:

Usar exclusivamente piezas originales. Los daños o fallos de funcionamiento provocados por el uso de piezas no autorizadas quedan excluidos de la garantía o responsabilidad de producto.